

COMPROBACIÓN DE CARGA DE BATERÍAS:



a) Estado de carga:

La comprobación del estado de carga de una batería se realiza mediante un densímetro, que permite medir la densidad de la mezcla de agua y ácido que constituye el electrolito de la misma.

El densímetro consiste de un tubo de vidrio con una pera de goma en un extremo y un tubo delgado de igual material en el otro.

En su interior contiene una ampolla graduada y contrapesada que indica la densidad del líquido.

b) Modo de empleo:

1) La prueba debe realizarse con la batería en reposo, sin haber sido utilizada ni recargada en los últimos 15 minutos aproximadamente.

2) Si se ha agregado agua destilada a la batería para completar el nivel del electrolito, deberá también esperarse un tiempo similar para que se uniformice la mezcla de agua y ácido.

3) Remover los tapones de la batería.

PRECAUCIÓN: El electrolito de la batería contiene ácido. Evitar su contacto con las manos y chorrearlo sobre el vehículo.

4) Introducir el tubo del densímetro por el primer tapón y con la pera aspirar líquido suficiente para que la ampolla graduada flote.

5) Verificar la lectura de la ampolla graduada.

6) Volver a introducir el tubo por el tapón y oprimir la pera para vaciar el líquido aspirado.

7) Repetir los pasos 4 a 6 en los demás tapones.

8) Volver a colocar los tapones en la batería.

c) Lecturas:

La mayoría de los densímetros están coloreados de forma de poder verificar fácilmente el estado de carga de la batería.

En caso de no ser así, tendrán una escala que va generalmente de 1 a 1,3.

En tal caso, los valores típicos serán:

Batería a plena carga: 1,28

Batería a media carga: Entre 1.24 y 1.16

Batería descargada: Menor que 1.16



Follow us on

